



Direction Technique
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 212 - 91311 Montlhéry cedex France
Tél. 33/ (01) 69.80.17.00
Télécopie 33/ (01) 69 80 17 17
PMA/CTI

PROCES-VERBAL N° 04/00325

DEMANDEUR : SCS
11, rue de l'Épinette
Z.I
77 165 SAINT-SOUPPLETS

Essais réalisés le 19 janvier 2004

OBJET : Validation comparative du déploiement d'airbags latéraux entre un siège d'origine et un siège modifié en sellerie cuir.
Essais réalisés pour les véhicules suivants :

NISSAN MICRA
SAVG : cuir modifié
SAVD : tissu d'origine

Conclusion : Aucune différence n'a été observée sur le déploiement des deux airbags latéraux du modèle NISSAN MICRA.

Responsables : François MINNE
Pierre MARME

MONTLHERY, le 30 janvier 2004


Pierre CASTAING
Chef du Service Sécurité Passive


Jean-Loup MARDUEL
Directeur Technique

NB - Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne couvrent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le procès-verbal d'essais.

1 BUT DES ESSAIS

Validation comparative du déploiement d'airbags latéraux entre un siège d'origine et un siège modifié en sellerie cuir.

NISSAN MICRA

SAVG : cuir modifié

SAVD : tissu d'origine

Sont considérés lors de ces essais :

- le comportement de l'airbag et son déploiement,
- les temps de déploiement de l'airbag.

2 CONDITIONS DES ESSAIS

2.1 LES PIECES TESTEES

On a utilisé pour cet essai comparatif un siège conducteur avec habillage cuir et un siège passager avec habillage d'origine en tissu pour les 2 véhicules testés.

NISSAN MICRA (3 portes) : MJN 3211 DH 638

2.2 CARACTERISTIQUES SPECIFIQUES

Les essais ont été réalisés à température ambiante.

Les essais consistent en une mise à feu de l'airbag latéral monté dans les dossiers. La mise à feu des airbags est réalisée simultanément avec celle d'un flash fixé près des sièges. Ce flash matérialise l'instant zéro de mise à feu des airbags.

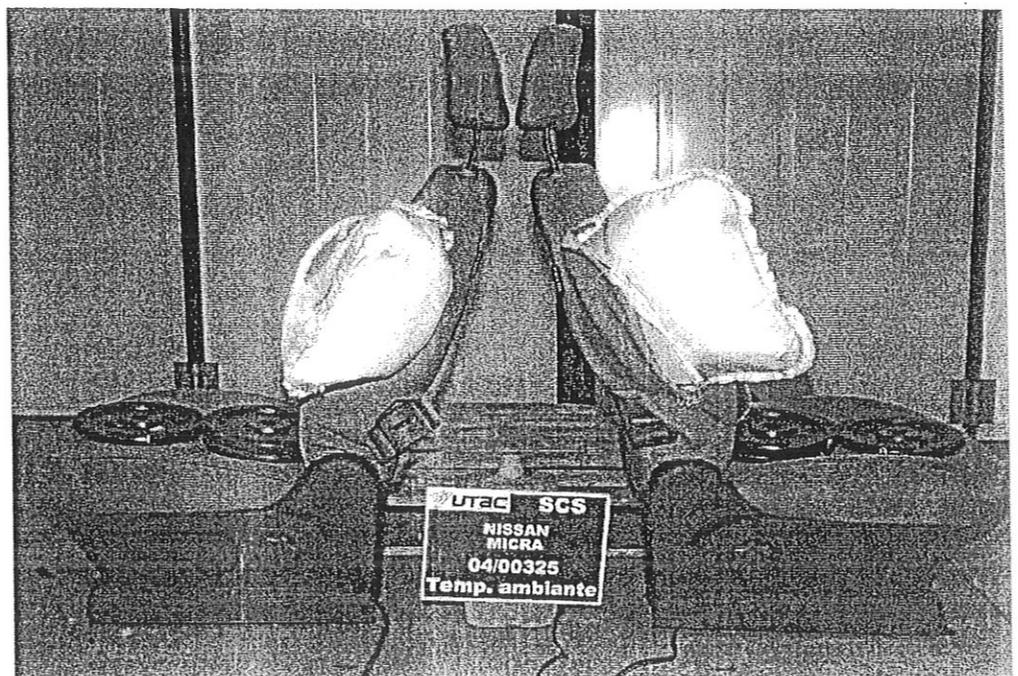
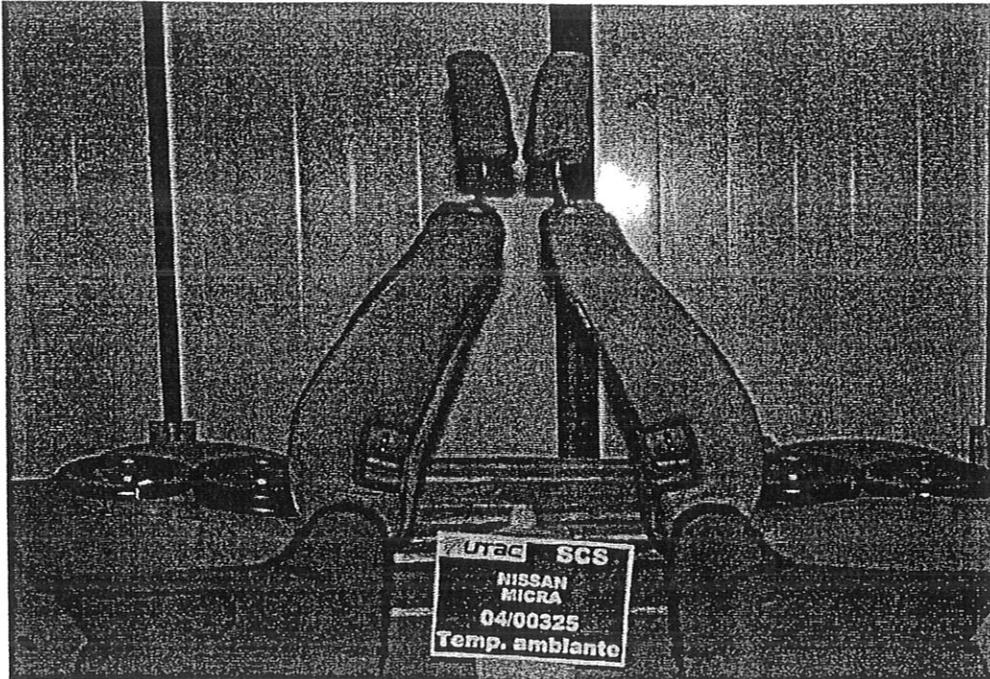
3 CINEMATOGRAPHIE

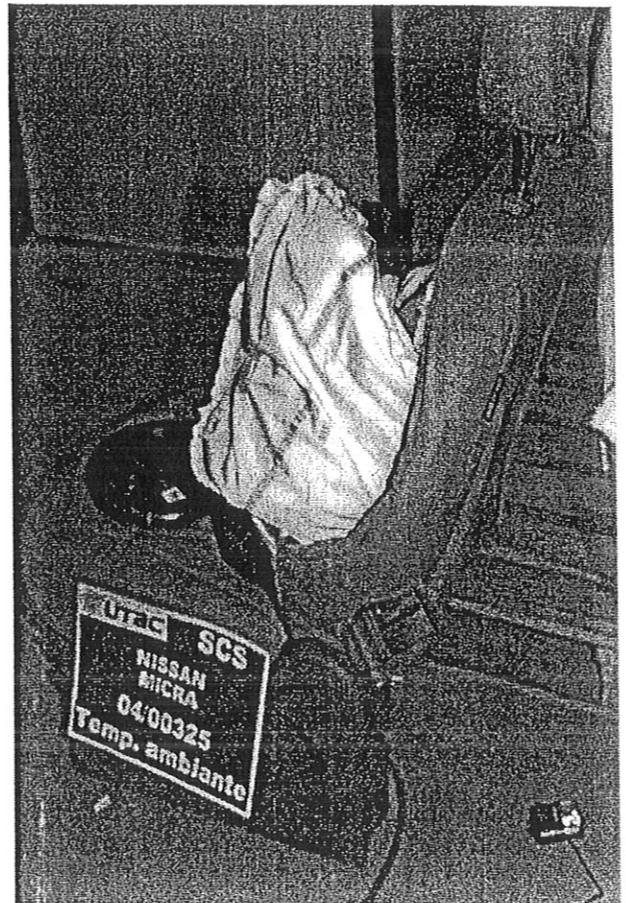
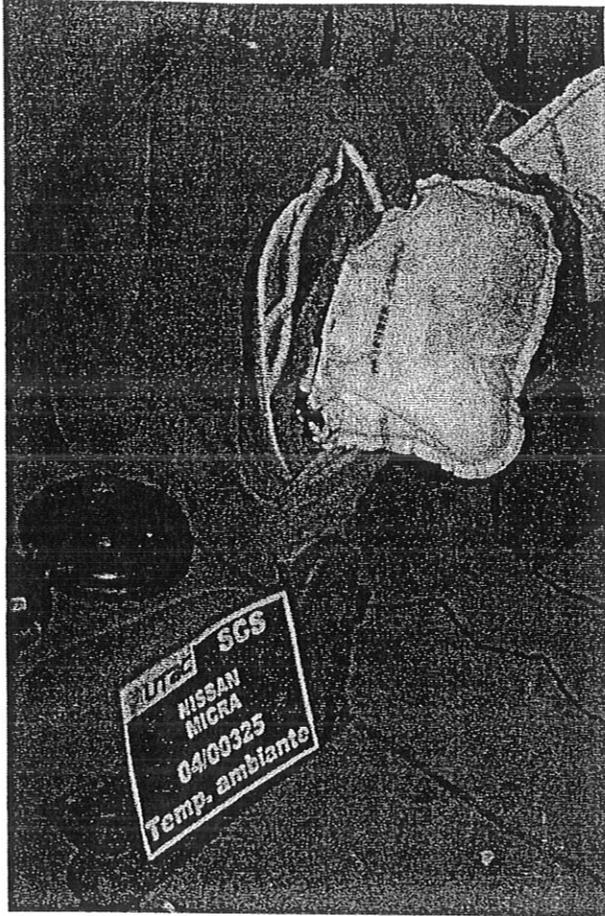
Une caméra vidéo rapide (1000 images / secondes) filme le déploiement de l'airbag.

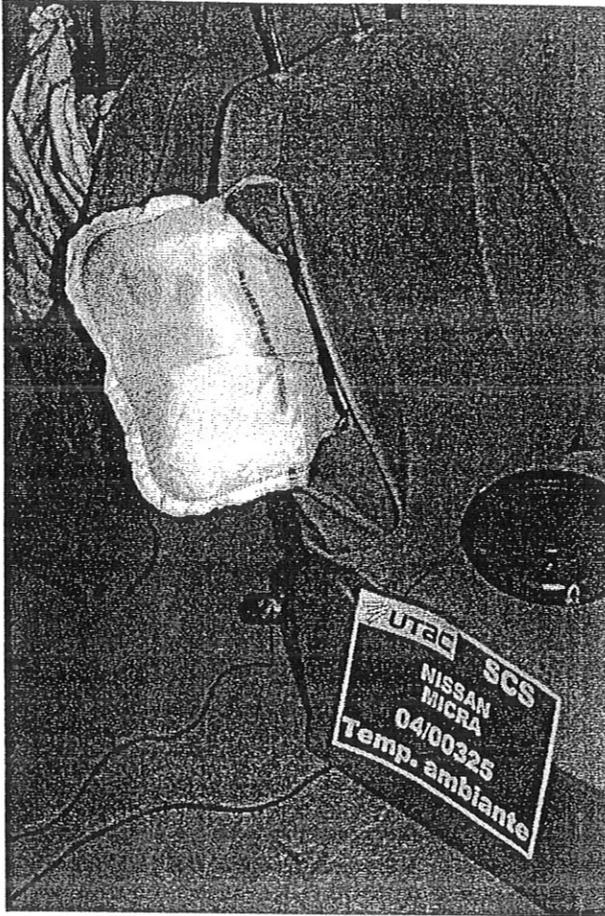
Les résultats des prises de vue effectuées avec la caméra vidéo sont fournis sous forme d'un CD ROM (séquences AVI).

4 ESSAIS ET RESULTATS

Les valeurs données dans ce tableau sont limitées à la précision de dépouillement des films. La caméra étant de type 1000 images/seconde, les valeurs sont de l'ordre de la milliseconde.









4.1 TIR1

Modèle	NISSAN MICRA	
Température	Ambiante (20°C)	
Siège	Sav G	Sav D
Housse	cuir	tissu
Délai première apparition airbag (ms)	5	5
Délai apparition thorax (ms)	16	16
Longueur ouverture siège (mm)	465	435
Observations	RAS	RAS

TABLEAU : valeurs mesurées sur film.